

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน เมษายน 2562

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

| สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ผู้บาดเจ็บทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บในจังหวัด | | ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ. | | ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บตายใน จว. | | ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ. | | ผู้บาดเจ็บตายในรพ. | |
|--|-------------------|--------------|---------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|-----------|---------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------|----------|
| | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,021 | 514 | 934 | 442 | 310 | 102 | 11 | 8 | 8 | 6 | 9 | 8 | 2 | 0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ | 698 | 475 | 642 | 455 | 141 | 73 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 195 | 168 | 180 | 159 | 76 | 55 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 210 | 76 | 188 | 69 | 39 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 250 | 197 | 237 | 194 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99) | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09) | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 8 | 1 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 20 | 26 | 17 | 25 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84) | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 101 | 33 | 94 | 29 | 47 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 1,827 | 1,025 | 1,677 | 929 | 503 | 185 | 15 | 10 | 10 | 8 | 11 | 9 | 4 | 1 |

หมายเหตุ ข้อมูลจากรายงานการให้บริการในโรงพยาบาล เดือนมีนาคม 2562

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 2,852 คน (ช 1,827 / ญ 1,025) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 246 คน ร้อยละ 8.6
 จำแนกประเภทเป็น Admit 688 คน (24.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (75.2 %) , เสียชีวิต 25 คน (0.7 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 218.1 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.9 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,535 คน (ช 1,021 / ญ 514)
 จำแนกประเภทเป็น Admit 412 คน (26.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (71.9%) , เสียชีวิต 19 คน (1.2%)
 อัตราป่วย 117.36 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.45 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

| ข้อ | สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | ร้อยละ | ตาย | ร้อยละ |
|-----|---|---------|--------|-----|--------|
| 1 | อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,535 | 53.8 | 19 | 76.0 |
| 2 | 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 363 | 12.7 | 2 | 8.0 |
| | 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 286 | 10.0 | 2 | 8.0 |
| | 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 447 | 15.7 | 0 | 0.0 |
| | 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 2 | 0.1 | 1 | 4.0 |
| | 2.5 ความเครียด (W75-W84) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99) | 8 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| | 2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09) | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 9 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| | 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 46 | 1.6 | 0 | 0.0 |
| | 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 3 | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84) | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 4 | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 134 | 4.7 | 1 | 4.0 |
| 5 | บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 6 | ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7 | ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 2,852 | 100.0 | 25 | 100.0 |

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

| | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 53.8 |
| 2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน | ร้อยละ | 15.7 |
| 3. พลัด ตก หรือหกล้ม | ร้อยละ | 12.7 |
| 4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | ร้อยละ | 10.0 |
| 5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | ร้อยละ | 4.7 |

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

| | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 76.0 |
| 2. พลัดตก/หกล้ม | ร้อยละ | 8.0 |
| 3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | ร้อยละ | 8.0 |
| 4. การตกน้ำ จมน้ำ | ร้อยละ | 4.0 |
| 5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | ร้อยละ | 4.0 |

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ | 53.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 46.2 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 5.0 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ | 76.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 24.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 4.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,535 คน ร้อยละ 53.8 (ช 1,021 คน / หญิง 514 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 19 คน (ช 11 คน หญิง 8 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 8 คน (ช 6 คน หญิง 2 คน)
2. อ.เกษตรวิสัย 3 คน (ช 1 คน หญิง 2 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช. 2 คน)
4. อ.โพนทอง 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน)
5. อ.จังหาร 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน)
6. อ.จตุรพักตรพิมาน 1 คน (หญิง 1 คน)
7. อ.เมยวดี 1 คน (หญิง 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 1,173 คน ร้อยละ 46.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 698 คน / หญิง 475 คน)

เสียชีวิต 5 คน (ช 4 คน หญิง 1 คน) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 5 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (ช 1 คน), พลัดตก/หกล้ม (ช 1 คน หญิง 1 คน), สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 2 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 144 คน ร้อยละ 5.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 108 คน / หญิง 36 คน)

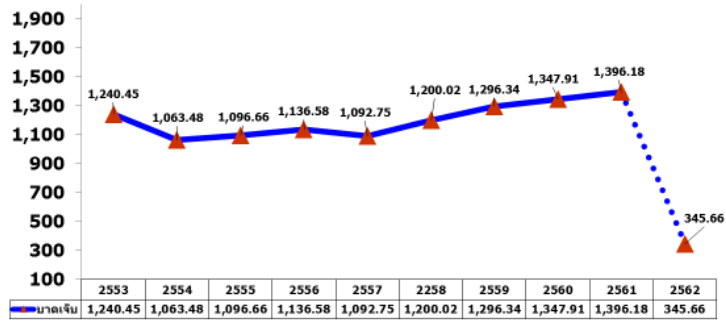
เสียชีวิต 1 คน (ช 3 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 1 คน สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2553-2562 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2553-2562)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2553 - 2562)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2562 ข้อมูล มีนาคม 2562

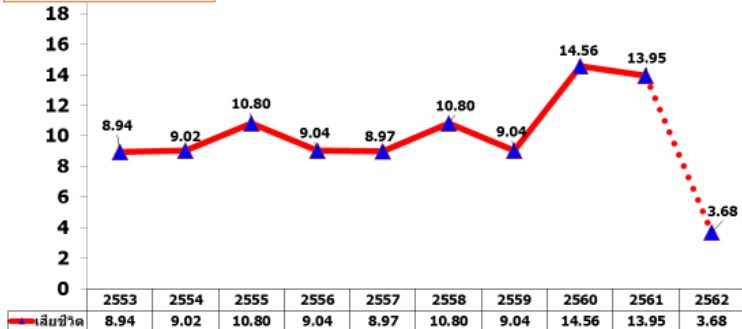
ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2561 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2560 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2553-2562)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2553 - 2562)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2562 ข้อมูล มีนาคม 2562

ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2561 มีแนวโน้มลดลงเทียบจากปี 2560